



VAK SERVIS s.r.o., IČ 26375869  
Domažlické předměstí 610, 339 01 Klatovy  
vakservis@ktnet.cz, dat. schránka: 5fx9muz

Odp. projektant  
Mgr. Michal Mareš  
376 358 777

Vypracoval(a)  
Ing. Lukáš Habarta  
376 358 778, 775 624 393

Kopie č.

Účel  
provedení  
stavby

Investor

Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy, 339 01, IČ 00255661

Datum  
03/2025

## STEZKA U SILNICE II/191 CHALOUPKY SO301 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Formát  
A4

Měřítko  
---

Zakázka č.  
25.07

Technická zpráva

Příloha č.  
1

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	2
3. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU .....	3
4. ZÁKLADNÍ KAPACITY STAVBY.....	4
5. ZÁKLADNÍ BILANCE DEŠŤOVÝCH VOD.....	5
6. SPECIFIKACE OBJEKTŮ A POUŽITÝCH MATERIÁLŮ .....	5
7. ZEMNÍ PRÁCE.....	6
8. ZKOUŠKY NA POTRUBÍ.....	7
9. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	7
10. PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	7
11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A VOD, ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ, BOZP ....	8
12. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ .....	9

**Uvedení výrobce nebo obchodního názvu v této dokumentaci je pouze informativní  
a to z důvodu určení standardu pro daný výrobek.**

## 1. Identifikační údaje stavby

### Identifikační údaje stavby

Název stavby: **STEZKA U SILNICE II/191 CHALOUPKY  
SO 301 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

Místo stavby: Klatovy

Kraj: Plzeňský

Investor: Město Klatovy  
nám. Míru 62, Klatovy, 339 01  
IČ: 00255661

Charakter stavby: nová - inženýrský objekt

Stupeň dokumentace: provádění stavby

### Údaje o generálním zpracovateli dokumentace

Firma: **MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.**

IČ: 28057198

Sídlo firmy: Čechova 193, Chudenice, 339 01

Projektant: vypracoval - Ing. Tomáš Macán, autorizace 0201872

Kontakt: tomas@projekcds.cz, 724 169 170

### Údaje o zpracovateli této části dokumentace (SO 301)

Firma: **VAK SERVIS s.r.o.**

IČ: 26375869

Sídlo firmy: Domažlické předměstí 610, 33901 Klatovy

Projektant: vypracoval - Ing. Lukáš Habarta, 775 624 393  
zodpovědný projektant - **Mgr. Michal Mareš** (autorizovaný technik pro  
stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0201480)

Kontakt: vakservis@ktnet.cz, 376 358 778

## 2. Základní údaje

Projektová dokumentace řeší výstavbu stezky pro chodce a cyklisty podél silnice II/191 od okružní křižovatky u nemocnice Klatovy směrem k letišti Klatovy.

Součástí stavby je výstavba dešťové kanalizace pro odvodnění vzniklých zpevněných ploch a výstavba veřejného osvětlení pro zajištění bezpečného pohybu chodců a cyklistů.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty: SO101 CHODNÍK

**SO301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

**SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**Stavbu je nutné koordinovat s dostavbou obchvatu Klatov, akce "I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba", konkrétně SO 101, SO 105, SO 211. Před začátkem realizace musí být prověřen stav zmíněné stavby a zjištěné skutečnosti musejí být porovnány s navrhovaným řešením a v případě nutnosti budou změny konzultovány s projektantem.**

Předkládaná část projektové dokumentace (SO301) řeší odvodnění komunikace (stezky) na okraji intravilánu města Klatovy v západní části podél silnice II/191 směrem na Nepomuk.

Kanalizace je nezbytnou součástí výstavby stezky pro chodce a cyklisty při silnici II/191, která je řešena s ohledem zajištění bezpečného pohybu osob podél silnice II/191.

Do navrhované dešťové kanalizace budou svedeny dešťové vody z uličních vpustí umístěných v upravené komunikaci u řešené cyklostezky. Zároveň bude do navrhované kanalizace svedena dešťová voda ze stavby obchvatu (I/27). Dešťová kanalizace bude řešena jako zatrubnění stávajícího příkopu, který je veden podél silnice II/191. V rámci výstavby nové stezky budou řešeny nové dešťové vpustí, v komunikaci II/191, do kterých bude svedena voda i z cyklostezky, která je navrhovaná v příčném spádu 2% směrem na silnici. Budou podchyceny i stávající dešťové svody z přilehlých pozemků, které byly původně zaústěny do stáv. příkopu. Nedochází tak k ovlivnění stávajících odtokových poměrů v řešené lokalitě.

Rozsah stavby je patrný z přiložené výkresové části. Výškové umístění stavby (zejména niveleta poklopů) musí být před realizací koordinováno s SO 101. Souřadnice stavby viz. níže.

<i>VB (Stoka 1a/b)</i>	<i>Y</i>	<i>X</i>	<i>(popis)</i>
VO	833523,57	1106078,97	vyústění do příkopu
ŠD01	833529,38	1106082,86	šachta
ŠD02	833574,81	1106118,92	šachta
ŠD03	833620,56	1106154,56	šachta
ŠD04	833665,54	1106189,59	šachta
ŠD05	833704,56	1106220,85	šachta
ŠD06	833747,49	1106255,23	šachta
HV	833663,70	1106191,95	horská vpust

### 3. Popis inženýrského objektu

#### Stoka 1a

Dešťová kanalizace (PVC DN500 SN12) začíná v místě stávajícího příkopu, kde dojde ke zpevnění dna a stěn příkopu. Dále bude stoka 1a pokračovat podél stáv. komunikace až k plánované horské vpusti, do které bude napojen odvodňovací žlab řešený v rámci stavby obchvatu.

Na stoce budou 4 betonové šachty DN1000 s litinovými poklopy s odvětráním pro zatížení min. B125. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky PVC DN500/150 – 90° (sedlové mechanické odbočky) pro napojení uličních vpustí. Na stoce 1a budou v počtu 6ks.

V rámci trasy dojde ke křížení plynovodu (VTL). V místě křížení kanalizace s plynovodem (VTL) bude před realizací provedena kopaná sonda (za přítomnosti provozovatele plynovodu), aby byla ověřena přesná hloubka uložení plynovodu a upřesněny podmínky křížení!

Z důvodu zakončení kanalizace na úrovni terénu (na dně silničního příkopu) musí být pod kanalizačním lože provedena sanační vrstva pro zajištění dostatečné únosnosti podloží. Sanační vrstva (ŠD 32/63 + geotextilie) bude provedena v délce cca 15 m od výustního objektu v min. tloušťce 200 mm.

*V případě výskytu neočekávaných meliorací a drenáží bude po konzultaci zhotovitele, investora a projektanta dohodnuto jejich podchycení.*

#### Stoka 1b

Dešťová kanalizace (PVC DN250 SN12) - stoka 1b začíná v šachtě ŠD04 a zakončena je v šachtě ŠD06. Je vedena podél stávající komunikace v mělkém zatravněném příkopu.

Na stoce budou 2 betonové šachty DN1000 s litinovými poklopy s odvětráním pro zatížení min. B125. Na trase budou vysazeny kanalizační odbočky PVC DN250/150 – 45° pro napojení uličních vpustí. Na stoce D budou v počtu 3ks - pro UV a 3ks - pro stáv. dešťové svody. Jedna

přípojka UV bude napojena přímo do koncové šachty ŠD06.

*V případě výskytu neočekávaných meliorací a drenáží bude po konzultaci zhotovitele, investora a projektanta dohodnuto jejich podchycení.*

### **Výustní objekt**

Vyústění dešťové kanalizace je řešeno výustním objektem do pokračujícího příkopu. Vyústění kanalizace je řešeno cca 0,05 - 0,1 m nade dnem vyčištěného příkopu. Za účelem zmírnění kinetické energie vytékající vody je navrženo :

- úsek stoky od šachty ŠD01 k rovinanině sklonem 1 cm/m
- rovinanina s rozšířenou přepadovou hranou
- dno zpevněno lomovým kamenem do štěrku a zakončeno betonovým prahem

Výustní objekt je zpevněn rovinaninou z lomového kamene, kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe, do betonu tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba. Spáry mezi kusy kamene budou vyplněny betonem.

Dno příkopu se pod výustěním opatří kamenným záhozem proti vymílání z lomového kamene a vyplní se štěrkem. Zához z lomového kamene a zpevnění dna příkopu se provede v délce cca 2 m od výtoku kanalizace.

V rámci výustního objektu bude do příkopu vyvedena i drenáž, vedoucí pod novým kanalizačním potrubím.

### **Horská vpust**

Horská vpust bude provedena dle výkresové části (příloha č.6). Vnitřní půdorysný rozměr min. 1000 x 800 mm, s kalovým prostorem min. 350 mm. Horská vpust má zvýšenou zadní stěnu z důvodu umístění do svahu cyklostezky. Z důvodu atypických rozměrů bude horská vpust provedena jako ŽB monolit (min. C30/37 XF4, XC4, max. průsak 35 mm). Povrchová úprava betonu musí být odolná vlivu abrazivních látek a solí a musí zajistit trvalou voděodolnost. Mříž bude provedena z koroziivzdorného materiálu (kompozit, litina, pozink).

## **4. Základní kapacity stavby**

### **Stoka 1a**

potrubí PVC-U DN500, SN12, plná stěna	183,0 m
výustní objekt – VO (do příkopu)	1 kpl
betonová šachta DN1000, litinový poklop (B125)	4 ks
odbočka kanalizační (sedlová) PVC DN500/150 – 90°	6 ks
horská vpust - ŽB monolit	1 kpl

### **Stoka 1b**

potrubí PVC-U DN250, SN12, plná stěna	105,0 m
betonová šachta DN1000, litinový poklop (B125)	2 ks
odbočka kanalizační PVC DN250/150 – 45°	6 ks
přípojky PVC DN150, SN8 (svody)	11,0 m

### **Přípojky - pro UV (9x)** (řešeno v rámci komunikace – SO101)

potrubí PVC DN150, SN8

uliční vpusti s kalovým prostorem a košem

## 5. Základní bilance dešťových vod

Řešená dešťová kanalizace bude zajišťovat odvod dešťových vod z upravené komunikace a částečně okolních nepevněných ploch. Vzhledem k napojení okolních ploch a části příkopů vedoucích podél "obchvatu", které částečně zasakují dešťové vody nelze přesně vyčíslit množství dešťových vod.

Navržená kanalizace byla dimenzována dle současného stavu a rozměrů příkopu, který je v rámci PD zatrubněn a nahrazen cyklostezkou. Dimenze potrubí byla zvolena i s ohledem na technické možnosti provedení.

### **Kapacita navrženého potrubí PVC DN500:**

spád 1,5% => cca 610 l/s

spád 2,5% => cca 790 l/s

## 6. Specifikace objektů a použitých materiálů

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

### **Plastové potrubí, tvarovky**

Gravitace/netlakové - hrdlové trubky PVC-U s hladkou vnější a vnitřní stěnou. Trubky budou plnostěnné konstrukce - na celém průřezu homogenní kompaktní konstrukce dle ČSN EN 1401. Třída kruhové tuhosti SN12/SN16 (přípojky SN8), v místech nedostatečného krytí budou trubky navíc obetonovány (dle podmínek pokládky vybraného dodavatele potrubí). Potrubí bude spojováno pomocí hrdel s pryžovými těsníci kroužky zajišťující jištění proti posunu. K potrubí budou použity odpovídající systémové tvarovky. Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Směrové a výškové lomy budou probíhat v šachtách (na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek).

### **Betonové šachty**

Vstupní šachty budou sestaveny z betonových prefabrikovaných dílců DN1000 o tl. stěny min. 120 mm. Šachtové dílce budou zhotoveny z betonu s vysokou odolností proti obrušování a odolného proti agresivitě chemického prostředí. Pevnostní třída min. C40/50 XF4 dle ČSN EN206. Mezi jednotlivé prefabrikované dílce budou osazována gumová těsnění. Pro zajištění dokonalé vodotěsnosti prostoru mezi jednotlivými skružkami budou spáry oboustranně vyplněny rychletuhnoucím těsnícím materiálem. Spáry uvnitř budou vyplněny až po kompletním obsypání šachty. Dno vstupní šachty bude prefabrikované, vybavené příslušnou šachtovou vložkou s gumovým těsnícím kroužkem. Osazení šachtové vložky s gumovým těsnícím kroužkem zajistí výrobce prefabrikovaných dílců. Součástí šachet budou zabudovaná stupadla v kroku 250 mm (kramlová ocelová stupadla s PE povlakem + kapsové stupadlo v přechodové skruži).

Vstupní šachty na kanalizaci v komunikaci jsou přednostně situovány tak, aby poklopy šachet byly v ose jízdního pruhu nebo v ose komunikace, aby nebyly pojížděny koly vozidel. Přesnost

výškového uložení poklopů šachet v pojízdných komunikacích musí být v souladu s ČSN 75 6101, čl. 5.10.1.4 (nejvyšší přípustná odchylka může být – 5 mm pod okolní úroveň a + 0 mm nad okolní úroveň). V nepevném terénu v intravilánu budou poklapy osazeny 0,10 m nad terén.

Prefabrikované šachtové dno bude uloženo na betonové lože C12/15 tl. min. 100 mm - viz. výkresová část dokumentace (v případě výskytu podzemní vody bude navíc provedena drenážní vrstva fr. 32-63 o min. tl 100 mm).

Šachty budou ukončeny vstupními poklapy DN625, materiál litina, s odvětráním/bez odvětrání, třída zatížení dle umístění:

- třída zatížení D400 – v pojízdných komunikacích
- třída zatížení B125 – v nepojízdných komunikacích (chodníky, stezky)
- třída zatížení A15 – v nepevných plochách (dvourádek z žulových kostek do bet. lože C20/25 kolem poklopu)

## 7. Zemní práce

Během výstavby bude nutné respektovat veškerá ochranná pásma stávajících a navrhovaných podzemních inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy – musejí být zapracovány do realizační dokumentace. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí schválené PD.

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Výkopy pro podzemní vedení od hloubky větší jak 1,3 m budou zabezpečeny pažením nebo budou event. svahovány 3:1. Šířka výkopu dle ČSN EN 1610. Při použití pažení se rozšíří výkop o tloušťku stěn použitého pažení. Výkopy budou uloženy na místo určené dodavatelem v blízkosti stavby.

### **Pokládka potrubí v otevřeném výkopu**

**Pokládka potrubí bude prováděna dle technologického předpisu.** Po hrubém výkopu se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu. Výkop se provede tak široký, aby byl zajištěn přístup k potrubí pro náležité zhutnění obsypu.

### **Podkladové lože**

Po hrubém výkopu se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu. Na srovnaném dně rýhy se provede šterkopískové lože (fr. 0-8(22), tl. 100-150 mm) s podélným výkruhem a jamkou pro hrdla (platí pro potrubí PVC). Šterkové sedlo se provádí do výšky 1/3 profilu pod úhlem 120°, což umožní podélnou stabilizaci v celé délce trasy položeného potrubí (pokládku provést dle podmínek výrobce). Bodové podepření roury je nepřípustné. Výšková odchylka při provádění stok může být dle ČSN 75 6001 +/- 10 mm, proti dokumentaci, přičemž nesmí vzniknout protisklon. Přímé úseky mezi dvěma šachtami mohou mít směrovou odchylku od přímého směru nejvýše 80 mm.

Z důvodu předpokládaného výskytu spodní vody bude provedeno pod ložní vrstvou šterkové lože s drenážním potrubím, odděleno geotextilií. Drenážní potrubí bude vyústěno v rámci výusntího objektu do pokračujícího silničního příkopu.

### **Obsyp potrubí**

Obsyp potrubí se provádí po zkoušce vodotěsnosti potrubí. Pro obsyp se doporučuje používat

výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-8(22) mm (písek, štěrkopísek). Materiál se rozprostře rovnoměrně po obou stranách trouby po vrstvách 100-150 mm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění obsypu na 95 % PS v komunikaci a 93% PS ve volném terénu. Vrstvy obsypu se smí zhutňovat jen po stranách trouby. Obsyp se provádí po úroveň 300 mm nad vrchol potrubí. Při zhutňování nesmí nastat výškové nebo směrové vybočení trub z původní polohy. Nad obsyp se umístí výstražná kanalizační fólie o šířce 300 mm, barva šedá.

#### Zásyp potrubí

Předpokládá se provedení zásypu do úrovně původního terénu / pláň. Pro zásyp se použije vhodný vytěžený původní materiálu výkopu. Pažení se z rýhy odstraňuje s postupujícím zásypem s ohledem na soudržnost zeminy. Zásyp se zhutňuje průběžně po vrstvách 100 - 150 mm silných. Míra zhutnění se předepisuje při použití štěrkopísku na relativní ulehlost  $I_d = 0,90$ .

Pro zhutnění se smí používat pouze lehké mechanizmy; střední a těžké mechanizmy je možno používat až min. 1,0 m nad vrcholem trub. Přitom za lehké mechanizmy se považují pěchy do hmotnosti 60 kg. Vzhledem k vedení části kanalizačního potrubí v budoucí komunikaci, bude zásyp pod komunikací hutněn podle ČSN 72 1006.

#### Finální úprava povrchů

Veškeré povrchy budou uvedeny do původního stavu, dle podmínek, které určí jejich vlastník/provozovatel. V případě ploch, které budou v rámci jiného stavebního objektu upravovány, dojde k zásypu do úrovně dohodnuté se zhotovitelem navazujícího stavebního objektu.

### **8. Zkoušky na potrubí**

Zkoušení **vodotěsnosti potrubí** se provádí dle ČSN 75 6909. Vlastní zkouška se provádí zkušebním přetlakem vody způsobeným výškou vodního sloupce (metoda „W“) nebo zkušebním přetlakem vzduchu (metoda „L“). Před započítáním vlastní zkoušky se provede vnější a vnitřní vizuální kontrola prázdného zkoušeného úseku.

Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby, jejíž součástí bude směrové a výškové zaměření kanalizace a souvisejících objektů v JTSK dle směrnice provozovatele, která bude provozovateli předána v tištěné i elektronické formě. Dále bude součástí předání záznam z kamerové prohlídky nové kanalizace.

### **9. Napojení na stávající inženýrské sítě**

V rámci stavby nebude objekt kanalizace napojen na žádné inženýrské sítě. Objekt je inženýrskou sítí, přesněji dešťovou kanalizací, která je zaústěna do stávajícího příkopu.

### **10. Plán organizace výstavby**

Zakreslení podzemních inženýrských sítí a zařízení ve výkresové části PD neslouží jako vytyčovací výkres! Před zahájením výkopových prací vyzve investor/zhotovitel správce všech inženýrských sítí k vytyčení přímo na místě stavby.

#### Program organizace výstavby

Před zahájením výkopových prací dojde k vytyčení stávajících inženýrských sítí s následným vytyčením trasy nově navržené kanalizace. Výškový systém je Balt p.v.. Místo napojení na stávající sítě bude ověřeno kopanou sondou.



Následně budou zahájeny zemní práce – skryvka ornice / rozbourání povrchů, výkopy do stanovené hloubky. Na dně rýhy bude zhotoveno lože, na které se provede montáž potrubí. V případě výskytu spodní vody bude provedeno šterkové lože s drenážním potrubím. Po pokládce potrubí dojde k předepsaným zkouškám těsnosti. Potrubí bude následně obsypáno a zasypáno – obojí nutno hutnit (přesné pokyny pro hutnění budou určeny dle použitého materiálu potrubí). Výška zásypu bude provedena do úrovně pláň. Následně budou provedeny finální vrstvy dle podmínek, které určí jejich správce, příp. zhotovitel nových povrchů komunikace (min. budou uvedeny do původního stavu).

#### Předpokládané kontrolní prohlídky

1. Příprava staveniště, sejmutí povrchů / ornice
2. Výkopové práce, položení inž. sítí a umístění souvisejících objektů
3. Provedení předepsaných zkoušek těsnosti a zaměření skutečné polohy
4. Zpětný zásyp výkopů a provedení finálních vrstev komunikace, příp. rozprostření ornice

#### Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude možné na pozemcích investora, příp. na veřejných pozemcích, které budou odsouhlaseny městem/vlastníkem.

#### Popis dopravního řešení

Stavba bude probíhat v koordinaci s SO101. Dopravní řešení je součástí PD generálního zhotovitele a bude přesněji řešeno zhotovitelem před zahájením stavby.

## **11. Ochrana životního prostředí a vod, odpadové hospodářství, BOZP**

### **Ochrana okolního prostředí**

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hluchosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

### **Hospodaření s odpady**

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídit, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

## **Bezpečnost a ochrana zdraví**

Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění. Při stavebních pracích je nutno respektovat platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a normy bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou uvedení pracoviště do provozu a užívání je splnění požadavků uvedených v § 3 odst. 3 NV 101/2005 Sb.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) viz. nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Za vytváření a dodržování podmínek bezpečnosti a zdravotní nezávadnosti práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci na všech stupních řízení v rozsahu svých pravomocí a funkcí. Povinností stavbyvedoucího je zajistit seznámení svých podřízených s bezpečnostními předpisy. Je odpovědný za dodržování pořádku na staveništi a musí trvat na tom, aby jeho podřízení nosili ochranné pomůcky.

Pracovní stroje nebo jejich části se nesmí přiblížit k el. vedení do 35 kV na vzdálenost menší jak 3 m, k el. vedení nad 35 kV na vzdálenost menší jak 6,5 m. Manipulace s materiálem musí být bezpečná. V případě ohrožení osob nebo majetku je nutno stavební práce ihned přerušit.

## **12. Seznam použitých podkladů**

Projekt byl zpracován podle současně platných norem. Projekt je zpracován pro potřeby provedení stavby. Pro vypracování projektu byly použity následující podklady:

### Seznam vstupních podkladů:

- informace investora
- informace a podklady ostatních projektantů (komunikace apod.)
- projektová dokumentace pro povolení stavby
- informace z katastru nemovitostí
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí

### Normy:

- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 1610 - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 476 - Všeobecné požadavky na stavební dílce kanalizačních systémů

### Zkoušky dle:

- ČSN EN 1610 - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- ČSN 75 6909 - Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek

Před zahájením stavby je nezbytné nechat vytýčit nejen stávající podzemní sítě, ale také koordinovat výkopové práce se stavbou ostatních nově navržených sítí. Současně se musí časový průběh stavebních i montážních prací koordinovat s generálním zhotovitelem stavby. Veškeré zařízení musí být doplněno o prvky, které je nutno upřesnit při montáži. Rovněž tak veškerá data

specifikovaných zařízení a materiálů budou opravena dle výpočtů skutečných tras a konkrétních dodavatelů. Jednotlivé části dodávky musí být funkční, provozuschopné a kompletní.

Před uvedením do provozu provést veškeré zkoušky dle příslušných norem a údajů na výkrese a v technické zprávě.

**Stavbu je nutné koordinovat s dostavbou obchvatu Klatov, akce "I/27 Klatovy – přeložka, 1. stavba", konkrétně SO 101, SO 105, SO 211. Před začátkem realizace musí být prověřen stav zmíněné stavby a zjištěné skutečnosti musejí být porovnány s navrhovaným řešením a v případě nutnosti budou změny konzultovány s projektantem.**